



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
**MARINA**

# Puerto de Veracruz

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA  
ENERO-FEBRERO 2023**



## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
I. Resumen y comentarios	
Resumen de buques, carga y productividad, comparativos 2022-2023.....	5
Resumen mensual de buques y carga, comparativos 2022-2023 .....	5.1
Comentarios.....	6-8
II. Movimiento acumulado de carga	
Tipo de carga por muelle.....	11
Tipo de carga por cesionaria .....	12
Tipo de carga por cesionaria (comparativo 2022-2023).....	12.1
Trafico por tipo de carga .....	13
Contenedores por empresa cesionaria y/o terminal.....	14
III. Comparativos 2022-2023	
Del movimiento mensual de carga y buques.....	16
Del movimiento mensual de contenedores .....	17
Del rendimiento (ton/hb y t/hg) por tipo de carga.....	18
De las principales características de los buques atendidos por tipo de carga (TRB, eslora, estadía, etc.) .....	19
De los productos significantes de importación .....	20.1-20.2
De los productos significantes de exportación y cabotaje .....	21

---

## INDICE

---

SECCIONES.....	Página(s)
IV. Gráficas	
Movimiento por tipo de carga, comparativo 2022-2023 .....	23
Comparativos de buques y tonelajes por empresas cesionarias y/o terminales .....	24
Ocupación de muelles 2022-2023.....	25
Tiempos y causas de espera de buques en zona de fondeo.....	26
Estadía total de buques en puerto.....	27
V. Servicios de remolque, fondeo y relación de buques atendidos en el mes.	
Servicios de remolque .....	28
Tiempos de fondeo de buques por tipo de carga .....	29
Relación de buques operados en el mes.....	30.1-30.3
Directorio.....	31

---



## I. RESUMEN.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-FEBRERO 2023**



**Correspondiente al mes de febrero-2023**

CONCEPTO	MES DEL REPORTE	MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR	%	MES INMEDIATO ANTERIOR	%	ACUMULADOS FEBRERO - febrero		%
	febrero - 2023	febrero - 2022		enero - 2023		2023	2022	
<b>Por tipo de tráfico (Ton)</b>	<b>2,508,085</b>	<b>2,455,421</b>	<b>2.1</b>	<b>2,635,063</b>	<b>-4.8</b>	<b>5,143,147</b>	<b>5,048,627</b>	<b>1.9</b>
Importación	1,924,748	1,787,617	7.7	2,027,306	-5.1	3,952,054	3,662,458	7.9
Exportación	465,564	497,312	-6.4	478,009	-2.6	943,573	981,392	-3.9
Transbordo	14,558	77,555	-81.2	31,724	-54.1	46,283	236,188	-80.4
Cabotaje	103,215	92,937	11.1	98,023	5.3	201,238	168,589	19.4
<b>Por tipo de carga (ton)</b>	<b>2,508,085</b>	<b>2,455,421</b>	<b>2.1</b>	<b>2,635,063</b>	<b>-4.8</b>	<b>5,143,147</b>	<b>5,048,627</b>	<b>1.9</b>
Carga general suelta	226,775	167,459	35.4	163,203	39.0	389,977	330,931	17.8
Contenerizada	749,440	811,077	-7.6	780,356	-4.0	1,529,796	1,702,327	-10.1
Granel Mineral	324,120	319,179	1.5	253,944	27.6	578,064	658,877	-12.3
Granel Agrícola	579,571	614,487	-5.7	766,164	-24.4	1,345,735	1,149,510	17.1
Fluidos no petroleros	57,065	73,918	-22.8	78,749	-27.5	135,814	165,249	-17.8
Hidrocarburos	476,495	382,765	24.5	454,847	4.8	931,342	856,828	8.7
Vehículos (toneladas)	94,619	86,535	9.3	137,799	-31.3	232,418	184,905	25.7
<b>ARRIBOS</b>	<b>177</b>	<b>155</b>	<b>14.2</b>	<b>186</b>	<b>-4.8</b>	<b>363</b>	<b>318</b>	<b>14.2</b>
Movimiento comercial	165	136	21.3	174	-5.2	339	278	21.9
Petroleros	12	19	-36.8	12	0.0	24	40	-40.0
<b>CONTENEDORES (TEUS) Por tráfico</b>	<b>81,644</b>	<b>82,757</b>	<b>-1.3</b>	<b>91,054</b>	<b>-10.3</b>	<b>172,698</b>	<b>174,643</b>	<b>-1.1</b>
Importación	41,387	41,260	0.3	43,872	-5.7	85,259	88,207	-3.3
Exportación	40,257	41,497	-3.0	47,182	-14.7	87,439	86,436	1.2
<b>(TEUS) Por terminal</b>								
Especializada ICAVE	74,240	75,338	-1.5	82,119	-9.6	156,359	160,397	-2.5
Convencional CICE	7,404	7,419	-0.2	8,935	-17.1	16,339	14,246	14.7
<b>Vehículos (unidades)</b>	<b>57,214</b>	<b>52,566</b>	<b>8.8</b>	<b>83,186</b>	<b>-31.2</b>	<b>140,400</b>	<b>113,768</b>	<b>23.4</b>
Importación	17,835	16,080	10.9	30,686	-41.9	48,521	36,640	32.4
Exportación	39,379	36,486	7.9	52,500	-25.0	91,879	77,128	19.1
<b>Productividad (Ton/hbo)</b>								
Carga general suelta	165	210	-21.8	158	3.9	162	169	-4.4
Granel agrícola (Especializado)	336	462	-27.4	453	-25.9	394	525	-24.9
Granel agrícola (Convencional)	190	127	49.4	106	78.5	148	161	-8.0
Granel mineral	322	453	-28.8	370	-12.9	346	425	-18.5
Otros fluidos	259	228	13.5	211	22.6	235	244	-3.8
Hidrocarburos	705	434	62.5	562	25.5	633	438	44.6
Contenedores (Especializado)*	73	86	-15.5	71	2.9	72	88	-18.3
Contenedores (Convencional)*	21	24	-9.7	28	-22.9	25	28	-9.7
Automóviles**	69	95	-27.5	110	-37.4	94	92	1.7

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

MOVIMIENTO PORTUARIO MENSUAL

CONCEPTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	ACUM 2023	ACUM 2022	% 2023/2022
<b>MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO (TONELADAS)</b>															
Importación	2,027,306	1,924,748	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,952,054	3,662,458	7.9%
Exportación	478,009	465,564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	943,573	981,392	-3.9%
Transbordo	31,724	14,558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,283	236,188	-80.4%
Cabotaje	98,023	103,215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201,238	168,589	19.4%
<b>TOTAL</b>	<b>2,635,063</b>	<b>2,508,085</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,143,147</b>	<b>5,048,627</b>	<b>1.9%</b>
<b>MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA (TONELADAS)</b>															
Carga general suelta	163,203	226,775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389,977	330,931	17.8%
Contenerizada	780,356	749,440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,529,796	1,702,327	-10.1%
Granel Mineral	253,944	324,120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	578,064	658,877	-12.3%
Granel Agrícola	766,164	579,571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,345,735	1,149,510	17.1%
Fluidos no petroleros	78,749	57,065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135,814	165,249	-17.8%
Hidrocarburos	454,847	476,495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	931,342	856,828	8.7%
Vehículos	137,799	94,619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232,418	184,905	25.7%
<b>TOTAL</b>	<b>2,635,063</b>	<b>2,508,085</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5,143,147</b>	<b>5,048,627</b>	<b>1.9%</b>
<b>EMBARCACIONES ATENDIDAS POR TIPO DE CARGA</b>															
Carga general suelta	20	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	16	200.0%
Contenerizada	58	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	46	150.0%
Granel Mineral	18	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	20	100.0%
Granel Agrícola	24	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	17	141.2%
Fluidos no petroleros	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	16	56.3%
Hidrocarburos	20	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	21	81.0%
Vehículos	32	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	27	107.4%
<b>TOTAL</b>	<b>186</b>	<b>177</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>363</b>	<b>163</b>	<b>122.7%</b>
<b>CONTENEDORES (TEUS)</b>															
ICAVE	82,119	74,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156,359	160,397	-2.5%
CICE	8,935	7,404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,339	14,246	14.7%
<b>TOTAL</b>	<b>91,054</b>	<b>81,644</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>172,698</b>	<b>174,643</b>	<b>-1.1%</b>
<b>VEHÍCULOS</b>															
Importación	30,686	17,835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,521	36,640	32.4%
Exportación	52,500	39,379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91,879	77,128	19.1%
<b>TOTAL</b>	<b>83,186</b>	<b>57,214</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>140,400</b>	<b>113,768</b>	<b>23.4%</b>

## Comentarios

### **I. MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE EL PERIODO ENERO-FEBRERO DE 2023.**

Durante el periodo enero-febrero de **2023** se registró un movimiento **total** de carga de **5'143,147** toneladas, esto es 1.9% más que en el mismo periodo de 2022; y se atendieron 363 embarcaciones, 14.2% más que en el mismo periodo de 2022.

#### **Clasificando el movimiento por tipo de carga se tiene que:**

- La **carga general suelta** alcanzó un total de **389,977** toneladas, 17.8% más que el registrado en enero-febrero de 2022. Se registran incrementos en la importación de acero 65%, y tubo de acero 118.4%; mientras que en la exportación de acero aumentó en 65.6%.
- Los **vehículos automotores** registran un total de **232,418 toneladas** con un incremento de 25.7%. Este mismo movimiento alcanzó un total de **140,400 unidades**, resultando en un aumento del 23.4%. Por tipo de tráfico, las importaciones de autos aumentaron en 32.4%, y en las exportaciones sube 19.1%.
- En cuanto a la **carga contenerizada**, se movieron **1'529,796 toneladas** (incluyendo el transbordo), esto es, un 10.1% menos que el manejado en enero-febrero de 2022; a su vez, este movimiento medido en TEUS alcanza un total de **172,698 TEUS**, registrando un descenso de 1.1%, con relación al mismo mes de 2022.
- En **graneles minerales** se alcanzaron **578,064** toneladas, registrando un descenso de 12.3% con respecto al mismo periodo de 2022. En importación, bajó el manejo de fertilizantes en 14.7%; mientras que en tráfico de cabotaje se registra un volumen de 196,238 toneladas de piedra de balasto para las obras del Tren Maya, alcanzando al periodo enero-febrero de 2023 un total de 1'918,000 toneladas desde que inició el proyecto en julio de 2021.
- Los **graneles agrícolas** registran un total de **1'345,735** toneladas, movimiento superior al del mismo periodo de 2022 en 17.1%.
- En cuanto a los **fluidos no petroleros**, se registra un movimiento de **135,814** toneladas, con un descenso de 17.8% con relación al mismo mes de 2022. Se Incrementa la importación alquil benceno en 80%, entre otros productos químicos.
- En relación a los **fluidos petroleros (combustibles)**, se alcanza un movimiento de **931,342** toneladas, con un incremento de 8.7% con relación al mismo periodo de 2022. Se Incrementa la importación de Pemex en 32.8%, mientras que, los combustibles manejados por terminales privadas se mantienen en el mismo volumen que en el mismo periodo de 2022.

## Comentarios

---

**Clasificando el movimiento por tipo de tráfico se observa lo siguiente:**

**En tráfico de Altura.**

**Las importaciones** alcanzaron un total de **3'952,306** toneladas, con un incremento del 8.1% con respecto del registrado en el mismo periodo de 2022. Aumenta la importación de graneles agrícolas como el trigo en 293.8%, soya 191.4%, y arroz 183.7%; así como las importaciones de autos que aumentan en 49.5%.

**Las Exportaciones** en total registraron un movimiento de **478,009** toneladas, con un ligero descenso del 1.3% con relación al mismo mes de 2022. Muestran incrementos el manejo de acero (alambrón, vigueta, varilla) 45.8%; mientras que el tubo de acero baja 36.6%.

**La Carga de transbordo** en total registra un volumen 31,724 toneladas, principalmente de contenedores, los cuales son descargados de una embarcación y reembarcados en una distinta, para continuar el viaje a su destino. Este movimiento representa un descenso del 80% con respecto del movido en el mismo periodo de 2022.

**En tráfico de cabotaje.**

En cuanto al tráfico de cabotaje en el periodo enero-febrero de 2023 se atendieron 9 embarcaciones transportando en cabotaje de salida, 93,023 toneladas de balastro para las obras de construcción del Tren Maya. Además, se tiene cabotaje de entrada en la terminal de Pemex atendiendo 1 embarcación con 5,000 toneladas de combustibles. En suma, el cabotaje acumula un total de 98,023 toneladas con un incremento de 29.6% con relación al mismo periodo de 2022.





## II. MOVIMIENTO DE CARGA.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-FEBRERO 2023**



**TIPO DE CARGA POR MUELLE**

PERIODO: Enero-febrero de 2023

MUELLE-BANDA	CARGA SUELTA		AUTOMOVILES		C. CONTENERIZADA		GRANEL AGRÍCOLA		GRANEL MINERAL		FLUIDOS NO PETROLEROS		COMBUSTIBLES		TOTAL	
	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON	BUQUES	TON
1-S	7	58,053	-	-	-	-	2	57,934	-	-	-	-	-	-	9	115,987
1-N	1	17,687	20	68,297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	85,984
2-S	8	68,461	-	-	-	1,082	1	15,233	2	47,262	-	-	-	-	11	132,038
2-E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-N	5	34,769	-	-	-	-	2	44,798	1	20,191	-	-	-	-	8	99,757
4-S	6	23,484	-	-	-	9	1	35,923	11	170,488	-	-	-	-	18	229,904
4-E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4-N	-	-	-	-	-	-	5	149,298	1	14,727	-	-	-	-	6	164,025
5-S	-	-	-	-	-	-	3	114,677	-	-	-	-	-	-	3	114,677
5-N	-	-	-	-	-	-	5	180,832	-	-	-	-	-	-	5	180,832
6-S	9	83,828	3	8,212	-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	12	92,323
6-N	1	28,435	19	78,523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	106,958
7-S	7	39,990	-	-	26	149,142	-	-	-	-	-	-	-	-	33	189,132
7-E	-	6,981	14	77,387	-	-	-	-	-	-	7	33,109	3	74,555	24	192,031
CEMENTOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	82,010	-	-	15	82,010
8-O	-	-	-	-	-	-	8	254,693	-	-	-	-	-	-	8	254,693
8-E	-	-	-	-	-	-	7	263,423	-	-	-	-	-	-	7	263,423
Muelle 9	4	28,288	-	-	-	-	1	32,893	19	222,240	-	-	-	-	24	283,422
P E M E X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	419,940	24	419,940
<b>Subtotal Bahía sur</b>	<b>48</b>	<b>389,977</b>	<b>56</b>	<b>232,418</b>	<b>26</b>	<b>150,517</b>	<b>35</b>	<b>1,149,704</b>	<b>34</b>	<b>474,909</b>	<b>22</b>	<b>115,119</b>	<b>27</b>	<b>494,494</b>	<b>248</b>	<b>3,007,139</b>
13 y 14 (ICAVE)	-	-	-	-	89	1,379,280	-	-	-	-	-	-	-	-	89	1,379,280
16 (PETRA)	-	-	-	-	-	-	6	196,031	-	-	3	20,695	-	-	9	216,726
17 (OPEVER)	-	-	-	-	-	-	-	-	6	103,155	-	-	-	-	6	103,155
10 (ESJ RENOVABLE III)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	436,848	11	436,848
<b>Subtotal Bahía Norte</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>1,379,280</b>	<b>6</b>	<b>196,031</b>	<b>6</b>	<b>103,155</b>	<b>3</b>	<b>20,695</b>	<b>11</b>	<b>436,848</b>	<b>115</b>	<b>2,136,008</b>
<b>T O T A L</b>	<b>48</b>	<b>389,977</b>	<b>56</b>	<b>232,418</b>	<b>115</b>	<b>1,529,796</b>	<b>41</b>	<b>1,345,735</b>	<b>40</b>	<b>578,064</b>	<b>25</b>	<b>135,814</b>	<b>38</b>	<b>931,342</b>	<b>363</b>	<b>5,143,147</b>

## TIPO DE CARGA POR CESIONARIA

PERIODO: Enero-febrero de 2023

Empresa cesionaria, maniobrista o terminal	CARGA GENERAL		CARGA CONTENERIZADA		GRANEL MINERAL		GRANEL AGRÍCOLA		FLUIDOS NO PETROLEROS		COMBUSTIBLES		AUTOMOVILES (TON)		TOTAL	
	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS	BUQUES	TONS
CICE	69	326,148	26	150,517	16	140,384	6	158,282	-	-	-	-	-	-	117	775,330
CPV	-	-	-	-	-	-	1	30,028	-	-	-	-	40	103,666	41	133,695
SSA	8	63,830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	117,736	42	181,566
ICAWE	-	-	89	1,379,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	1,379,280
SEPSA	-	-	-	-	6	170,646	-	-	-	-	-	-	-	-	6	170,646
VOPAK	-	-	-	-	-	-	-	-	20	75,563	3	74,555	-	-	23	150,117
CARGILL	-	-	-	-	-	-	9	263,423	-	-	-	-	-	-	9	263,423
EXCELLENCE	-	-	-	-	-	-	-	-	14	39,557	-	-	-	-	14	39,557
TMV	-	-	-	-	-	-	8	254,693	-	-	-	-	-	-	8	254,693
T. C. E.	-	-	-	-	-	-	10	295,510	-	-	-	-	-	-	10	295,510
SIPPB	-	-	-	-	10	144,190	5	147,768	-	-	-	-	19	11,015	34	302,973
PEMEX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	419,940	-	-	24	419,940
PETRA	-	-	-	-	-	-	7	196,031	9	20,695	-	-	-	-	16	216,726
OPEVER	-	-	-	-	6	103,155	-	-	-	-	-	-	-	-	6	103,155
ESJ RENOVABLE III	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	436,848	-	-	11	436,848
TRAMITADORA DEL PACÍFICO	-	-	-	-	3	19,689	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19,689
<b>T O T A L</b>	<b>77</b>	<b>389,977</b>	<b>115</b>	<b>1,529,796</b>	<b>41</b>	<b>578,064</b>	<b>46</b>	<b>1,345,735</b>	<b>43</b>	<b>135,814</b>	<b>38</b>	<b>931,342</b>	<b>93</b>	<b>232,418</b>	<b>453</b>	<b>5,143,147</b>

NOTAS:

- La carga contenerizada incluye tara de llenos y peso de vacíos.

\* Deducir buques operados por dos días (duplicados en esta tabla). = 90

No. REAL DE BUQUES OPERADOS = 363



## TRAFICO POR TIPO DE CARGA

PERIODO: Enero-febrero de 2022

TIPO DE CARGA	ALTURA			TRANSBORDO	CABOTAJE			TOTAL	
	BUQUES	IMPORTACION	EXPORTACION		BUQUES	ENTRADA	SALIDA	BUQUES	TONELAJE
VEHÍCULOS	56	68,713	163,705	-	-	-	-	56	232,418
CARGA GENERAL SUELTA	48	226,308	163,670	-	-	-	-	48	389,977
CARGA CONTENERIZADA	115	944,364	539,149	46,283	-	-	-	115	1,529,796
GRANEL MINERAL	22	381,826	-	-	18	-	196,238	40	578,064
GRANEL AGRICOLA	41	1,268,686	77,049	-	-	-	-	41	1,345,735
FLUIDOS NO PETROLEROS	25	135,814	-	-	-	-	-	25	135,814
HIDROCARBUROS	37	926,342	-	-	1	5,000	-	38	931,342
<b>TOTAL</b>	<b>344</b>	<b>3,952,054</b>	<b>943,573</b>	<b>46,283</b>	<b>19</b>	<b>5,000</b>	<b>196,238</b>	<b>363</b>	<b>5,143,147</b>

**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR EMPRESA DE MANIOBRAS  
Y POR TERMINAL**

PERIODO: Enero-febrero de 2023

TERMINAL /EMPRESA	P i e s	CONTENEDORES LENOS				VACIOS		TOTAL		
		DESCARGADOS		CARGADOS		DESCARGADOS	CARGADOS	CAJAS	TEU'S	TONS.
		CAJAS	PESO	CAJAS	PESO	CAJAS	CAJAS			
<b>CICE</b>	20'	1,135	24,366.2	938	20,956.1	424	916	3,413	3,413	45,322.3
	40'	2,489	50,729.7	2,296	54,464.8	696	982	6,463	12,926	105,194.5
	<b>TOTAL</b>	<b>3,624</b>	<b>75,095.9</b>	<b>3,234</b>	<b>75,420.9</b>	<b>1,120</b>	<b>1,898</b>	<b>9,876</b>	<b>16,339</b>	<b>150,516.8</b>
<b>ICAVE</b>	20'	11,368	228,403.7	3,889	91,544.5	16	7,822	23,095	23,095	319,948.2
	40'	32,096	663,411.3	15,649	395,920.1	877	18,010	66,632	133,264	1,059,331.4
	<b>TOTAL</b>	<b>43,464</b>	<b>891,815.0</b>	<b>19,538</b>	<b>487,464.6</b>	<b>893</b>	<b>25,832</b>	<b>89,727</b>	<b>156,359</b>	<b>1,379,279.5</b>
<b>TOTAL</b>	20'	<b>12,503</b>	<b>252,769.9</b>	<b>4,827</b>	<b>112,500.6</b>	<b>440</b>	<b>8,738</b>	<b>26,508</b>	<b>26,508</b>	<b>365,270.5</b>
	40'	<b>34,585</b>	<b>714,141.0</b>	<b>17,945</b>	<b>450,384.9</b>	<b>1,573</b>	<b>18,992</b>	<b>73,095</b>	<b>146,190</b>	<b>1,164,525.9</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>47,088</b>	<b>966,910.9</b>	<b>22,772</b>	<b>562,885.5</b>	<b>2,013</b>	<b>27,730</b>	<b>99,603</b>	<b>172,698</b>	<b>1,529,796.3</b>



### III. COMPARATIVOS.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-FEBRERO 2023**



## MOVIMIENTO MENSUAL DE CARGA

COMPARATIVO 2022-2023

PERIODO: Enero-febrero de 2022

mes	2022		2022		DIFERENCIA		COMPARATIVO 2022-2023	
	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE	BUQUES	TONELAJE
<b>ENERO</b>	163	2,593,207	186	2,635,063	<b>23</b>	<b>41,856</b>	<b>+ 14.1%</b>	<b>+ 1.6%</b>
<b>FEBRERO</b>	155	2,455,421	177	2,508,085	<b>22</b>	<b>52,664</b>	<b>+ 14.2%</b>	<b>+ 2.1%</b>
MARZO	188	3,146,903					**	**
ABRIL	182	2,876,830					**	**
MAYO	192	3,070,278					**	**
JUNIO	189	3,062,500					**	**
JULIO	185	2,765,170					**	**
AGOSTO	186	3,093,294					**	**
SEPTIEMBRE	160	2,596,309					**	**
OCTUBRE	192	2,947,117					**	**
NOVIEMBRE	181	2,809,819					**	**
DICIEMBRE	201	2,845,738					**	**
<b>ACUM. ENE- FEBRERO</b>	<b>318</b>	<b>5,048,627</b>	<b>363</b>	<b>5,143,147</b>	<b>45</b>	<b>94,520</b>	<b>+ 14.2%</b>	<b>+ 1.9%</b>



## MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES

COMPARATIVO 2022-2023

PERIODO: Enero-febrero de 2023

M E S	2022			2023			DIFERENCIA			COMPARATIVO 2022-2023		
	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.	CONTS.	TEU'S	TONS.
ENERO	53,204	91,886	891,249	52,314	91,054	780,356	-890	-832	-110,893	- 1.7 %	- 0.9 %	- 12.4 %
FEBRERO	48,314	82,757	811,077	47,289	81,644	749,440	-1,025	-1,113	-61,637	- 2.1 %	- 1.3 %	- 7.6 %
MARZO	60,275	104,066	1,027,460							**	**	**
ABRIL	47,580	82,732	802,326							**	**	**
MAYO	63,807	109,557	989,880							**	**	**
JUNIO	62,955	109,522	1,041,897							**	**	**
JULIO	58,818	101,917	892,884							**	**	**
AGOSTO	61,818	107,641	979,586							**	**	**
SEPTIEMBRE	54,180	93,696	837,309							**	**	**
OCTUBRE	64,484	112,925	998,009							**	**	**
NOVIEMBRE	51,838	89,788	803,802							**	**	**
DICIEMBRE	57,812	100,102	876,466							**	**	**
<b>ACUMULADOS ENERO-FEBRERO</b>	<b>101,518</b>	<b>174,643</b>	<b>1,702,327</b>	<b>99,603</b>	<b>172,698</b>	<b>1,529,796</b>	<b>-1,915</b>	<b>-1,945</b>	<b>-172,530</b>	<b>- 1.9 %</b>	<b>- 1.1 %</b>	<b>- 10.1 %</b>

**RENDIMIENTOS POR TIPO DE CARGA  
COMPARATIVOS 2022-2023  
PERIODO: Enero-febrero de 2023**

TIPO DE CARGA	2022		2023		PMDP, POA		% 2022 vs 2023		VS POA	
	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg	THBO	thg
Carga general suelta	169	102	162	70	275	n.d.	-4.4%	-31.0%	-41.3%	**
Granel agrícola (Especializado)	525	398	394	395	400	n.d.	-24.9%	-0.9%	-1.5%	**
Granel agrícola (Convencional)	161	81	148	59	n.d.	n.d.	-8.0%	-27.6%	**	**
Granel mineral	425	146	346	154	400	n.d.	-18.5%	5.4%	-13.5%	**
Fluidos no petroleros	244	261	235	211	320	N.A	-3.8%	-19.1%	-26.5%	**
Combustibles	438	--	633	--	n.d.	n.d.	44.6%	**	**	**
Contenedores (Especializado)	88	26	72	21	96	n.d.	-18.3%	-17.9%	-25.2%	**
Contenedores (Convencional)*	28	17	25	13	n.d.	n.d.	-9.7%	-21.4%	**	**
Automóviles**	92	103	94	110	100	n.d.	1.7%	6.8%	-6.4%	**

THBO= Tonelada /Hr-Buque en Operación, thg = Tonelada /hr-gancho

\* Contenedores en Cajas/hora-buque en operación o Cajas/hora-buque en operación

\*\* Automóviles en unidades/hora-buque en operación

n.d. = No disponible, no programado.

N.A. = No aplica

POA = PROGRAMA OPERATIVO ANUAL

## Comparativos 2022-2023 de buques por tipo de carga

**PERIODO: Enero-febrero de 2023**

Tipo de carga	BUQUES			TRB (PROMEDIO)			TONELAJE PROMEDIO / BUQUE			ESTADÍA PROMEDIO /BUQUE (HRS)		
	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%	2022	2023	%
CARGA GENERAL SUELTA	35	48	37.1%	35,864	17,200	-52.0%	5,762	7,275	26.2%	104.3	108.4	4.0%
AUTOMÓVILES	44	56	27.3%	58,020	53,345	-8.1%	8,761	4,928	-43.7%	52.9	43.3	-18.2%
GRANEL MINERAL	39	40	2.6%	15,537	15,949	2.7%	16,894	14,452	-14.5%	102.5	89.7	-12.5%
GRANEL AGRÍCOLA	36	41	13.9%	26,371	27,720	5.1%	31,931	32,823	2.8%	137.4	196.3	42.9%
FLUIDOS NO PETROLEROS	30	25	-16.7%	11,871	12,265	3.3%	5,508	5,433	-1.4%	43.2	33.6	-22.3%
CONTENEDORES CICE	17	26	52.9%	18,347	15,962	-13.0%	8,891	5,682	-36.1%	27.7	20.8	-24.9%
CONTENEDORES ICAVE	77	89	15.6%	55,751	54,286	-2.6%	20,114	15,498	-23.0%	23.7	22.1	-6.7%
COMBUSTIBLES	40	38	-5.0%	29,445	29,717	0.9%	21,421	17,497	-18.3%	104.5	108.9	4.1%
<b>TOTAL</b>	<b>318</b>	<b>363</b>	<b>14.2%</b>	<b>34,568</b>	<b>33,801</b>	<b>-2.2%</b>	<b>15,876</b>	<b>14,168</b>	<b>-10.8%</b>	<b>75.1</b>	<b>73.2</b>	<b>-2.5%</b>

\* \*No comparable

NOTA: Los tipos de carga señalados en la relación corresponden a los transportados como cargamentos homogéneos o al más significativo del cargamento del buque.

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN  
 (TONELADAS)**
**IMPORTACIÓN**

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-FEBRERO			
	2022	2023	Incremento %	Diferencia
<b><u>C.GRAL SUELTA (SIN AUTOS)</u></b>	<b><u>177,032</u></b>	<b><u>226,308</u></b>	<b><u>27.8 %</u></b>	<b><u>49,276</u></b>
ACERO	93,545	154,608	65.3 %	61,063
ALUMINIO	55,762	5,092	-90.9 %	-50,670
MAQUINARIA	19,160	41,918	118.8 %	22,758
TUBO	625	15,917	2,448.5 %	15,293
PULPA DE PAPEL/CELULOSA	0	8,000	**	8,000
BARITA (SACOS)	7,060	0	-100.0 %	-7,060
<b><u>C.GRAL CONT.</u></b>	<b><u>1,023,446</u></b>	<b><u>966,911</u></b>	<b><u>-5.5 %</u></b>	<b><u>-56,535</u></b>
<b><u>VEHICULOS (UNIDADES)</u></b>	<b><u>36,640</u></b>	<b><u>48,521</u></b>	<b><u>32.4 %</u></b>	<b><u>11,881</u></b>
<b><u>VEHICULOS (TONELADAS)</u></b>	<b><u>53,452</u></b>	<b><u>68,713</u></b>	<b><u>28.5 %</u></b>	<b><u>15,260</u></b>
<b><u>GRANEL MINERAL</u></b>	<b><u>514,745</u></b>	<b><u>381,826</u></b>	<b><u>-25.8 %</u></b>	<b><u>-132,919</u></b>
CHATARRA	132,721	154,111	16.1 %	21,390
PET COKE	189,835	53,543	-71.8 %	-136,292
FERTILIZANTES	126,632	108,025	-14.7 %	-18,607
BRIQUETA DE FIERRO	32,928	33,158	0.7 %	230
ARRABIO DE FIERRO	32,628	32,988	1.1 %	360
<b><u>GRANEL AGRICOLA</u></b>	<b><u>1,029,678</u></b>	<b><u>1,268,686</u></b>	<b><u>23.2 %</u></b>	<b><u>239,009</u></b>
MAÍZ	568,510	544,607	-4.2 %	-23,903
SOYA	98,280	210,452	114.1 %	112,173
TRIGO	124,176	239,315	92.7 %	115,140
ARROZ	86,074	139,167	61.7 %	53,093
MALTA	69,197	45,974	-33.6 %	-23,223
SEM. DE CANOLA/NABO	65,197	84,771	30.0 %	19,574
GRANO SECO DESTILADO	13,423	4,400	-67.2 %	-9,023
GLUTEN DE MAÍZ	4,822	0	-100.0 %	-4,822

**PRODUCTOS SIGNIFICANTES DE IMPORTACIÓN  
 (TONELADAS)**
**IMPORTACIÓN**

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-FEBRERO			
	2022	2023	Incremento %	Diferencia
<b><u>FLUIDOS NO PETROLEROS</u></b>	<b><u>165,249</u></b>	<b><u>135,814</u></b>	<b><u>-17.8 %</u></b>	<b><u>-29,435</u></b>
ACEITE VEGETAL	79,893	79,194	-0.9 %	-699
MONOMERO DE ESTIRENO	36,331	23,967	-34.0 %	-12,365
AKIL BENCENO (LAB)	7,698	13,916	80.8 %	6,218
ETHYLEN GLYCOL	5,609	5,492	-2.1 %	-117
ORTOXILENO	5,100	1,516	-70.3 %	-3,584
BUTIL ACRILATO	3,805	2,251	-40.8 %	-1,554
ESTEARINA DE PALMA	7,815	896	-88.5 %	-6,919
ACETONA	2,305	2,246	-2.6 %	-59
ISOPROPANOL, ALOCOHOL ISOPROPILICO (IPA)	2,024	2,023	-0.1 %	-2
XILENO	985	1,018	3.3 %	33
GLICERINA	0	1,193	**	1,193
ASFALTO	4,883	0	-100.0 %	-4,883
ALCOHOL LAURICO	1,897	781	-58.9 %	-1,117
VINIL ACETATO	1,349	312	-76.9 %	-1,037
TOLUENO	610	0	-100.0 %	-610
VAR SOL	1,197	459	-61.7 %	-738
EXXOL D-40	754	251	-66.8 %	-503
<b><u>COMBUSTIBLES (Terminales privadas)</u></b>	<b><u>511,771</u></b>	<b><u>511,403</u></b>	<b><u>-0.1 %</u></b>	<b><u>-369</u></b>
DIESEL	174,301	208,508	19.6 %	34,207
GASOLINA REGULAR	250,299	168,760	-32.6 %	-81,538
GASOLINA PREMIUM	72,417	28,774	-60.3 %	-43,642
METIL TER-BUTIL ÉTER (MTBE)	14,755	37,838	156.4 %	23,083
TURBOSINA (IMP PRIVADA)	0	67,522	**	67,522
<b><u>COMBUSTIBLES (Terminal de Pemex)</u></b>	<b><u>312,463</u></b>	<b><u>414,940</u></b>	<b><u>32.8 %</u></b>	<b><u>102,477</u></b>
PX PREMIUM	47,171	61,642	30.7 %	14,471
PX. DIESEL	89,178	186,760	109.4 %	97,582
PX. REGULAR	176,114	166,539	-5.4 %	-9,576
<b>TOTAL IMPORTACIÓN</b>	<b>3,787,837</b>	<b>3,974,600</b>	<b>4.9 %</b>	<b>186,763</b>

**EXPORTACIÓN**

TIPODE CARGA PRODUCTO	ENERO-FEBRERO			
	2022	2023	Incremento %	Diferencia
<b>C. GRAL. SUELTA (sin autos)</b>	<b>153,899</b>	<b>163,670</b>	<b>6.3 %</b>	<b>9,771</b>
TUBO	107,685	80,068	-25.6 %	-27,618
ACERO (VARIOS)	41,735	69,124	65.6 %	27,389
MAQUINARIA	4,258	3,429	-19.5 %	-829
OXIDO DE CALCIO	0	10,521	* *	10,521
OTROS	220	529	139.8 %	308
<b>VEHICULOS RoRo.(UNIDADES) *</b>	<b>77,128</b>	<b>91,879</b>	<b>19.1 %</b>	<b>14,751</b>
<b>VEHICULOS RoRo.(Tons) *</b>	<b>131,453</b>	<b>163,705</b>	<b>24.5 %</b>	<b>32,252</b>
<b>C.GRAL CONT.</b>	<b>678,880</b>	<b>562,885</b>	<b>-17.1 %</b>	<b>-115,995</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>8,137</b>	<b>0</b>	<b>-100.0 %</b>	<b>-8,137</b>
PET-COKE	8,137	0	-100.0 %	-8,137
<b>GRANEL AGRICOLA</b>	<b>119,833</b>	<b>77,049</b>	<b>-35.7 %</b>	<b>-42,784</b>
AZUCAR	119,833	77,049	-35.7 %	-42,784
<b>TOTAL EXPORTACIÓN</b>	<b>1,092,201</b>	<b>967,309</b>	<b>-11.4 %</b>	<b>-124,892</b>
<b>SUB TOTAL ALTURA (IMP+EXP)</b>	<b>4,880,038</b>	<b>4,941,909</b>	<b>1.3 %</b>	<b>61,871</b>

**CABOTAJE**

<b>CABOTAJE DE ENTRADA:</b>	<b>32,594</b>	<b>5,000</b>	<b>-84.7 %</b>	<b>-27,594</b>
<b>COMBUSTIBLES PEMEX</b>	<b>32,594</b>	<b>5,000</b>	<b>-84.7 %</b>	<b>-27,594</b>
PX. DIESEL	17,706		-100.0 %	-17,706
PX. GASOLINA REGULAR	11,389	5,000	-56.1 %	-6,389
<b>CABOTAJE DE SALIDA:</b>	<b>135,995</b>	<b>196,238</b>	<b>44.3 %</b>	<b>60,243</b>
<b>GRANEL MINERAL</b>	<b>135,995</b>	<b>196,238</b>	<b>44.3 %</b>	<b>60,243</b>
BALASTO	135,995	196,238	44.3 %	60,243
<b>SUBTOTAL CABOTAJE</b>	<b>168,589</b>	<b>201,238</b>	<b>19.4 %</b>	<b>32,649</b>
<b>TOTAL (ALTURA + CABOTAJE)</b>	<b>5,048,627</b>	<b>5,143,147</b>	<b>1.9 %</b>	<b>94,520</b>



## IV. GRÁFICAS.

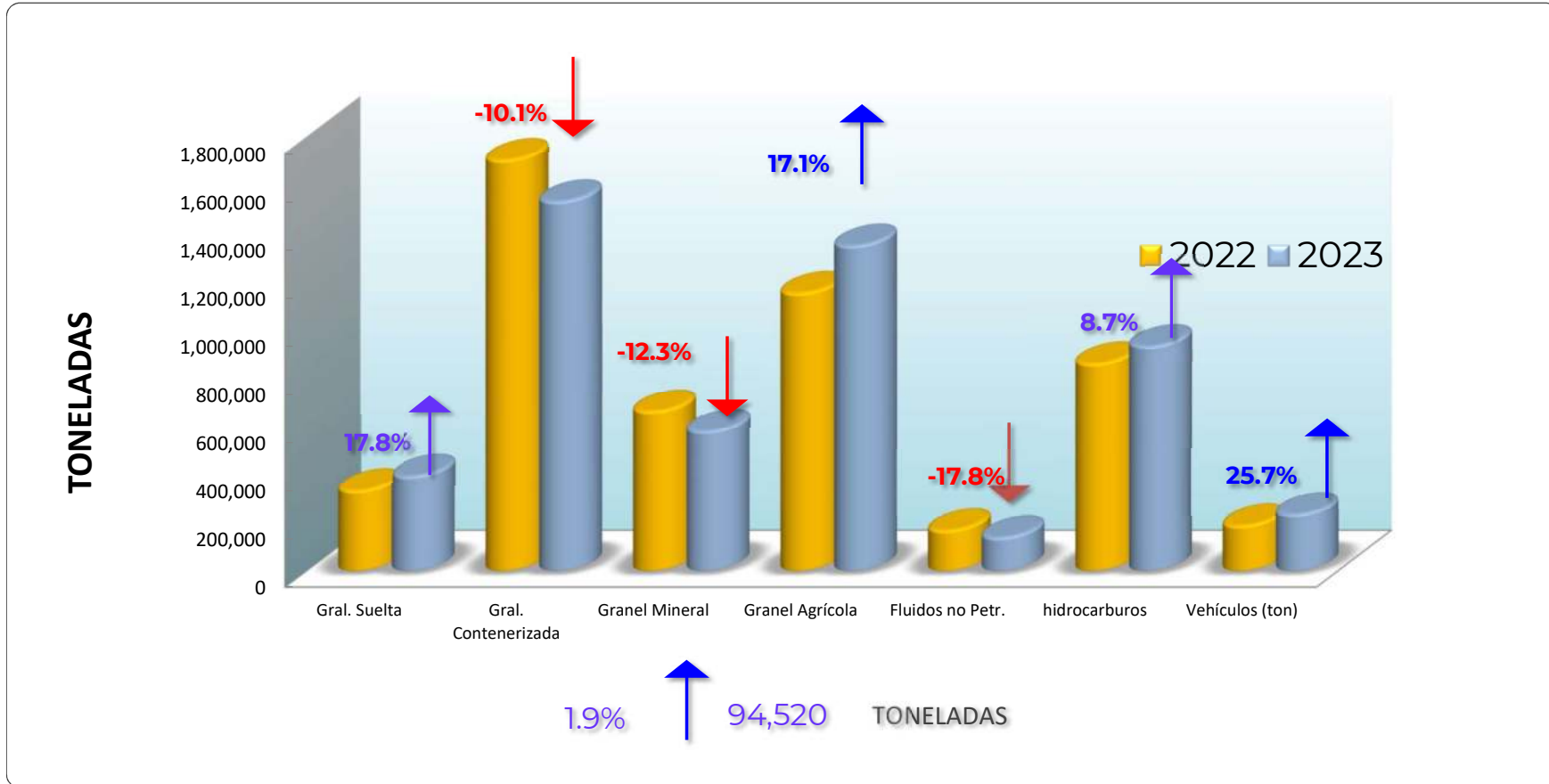
**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-FEBRERO 2023**



### MOVIMIENTO POR TIPO DE CARGA

COMPARATIVO 2022-2023

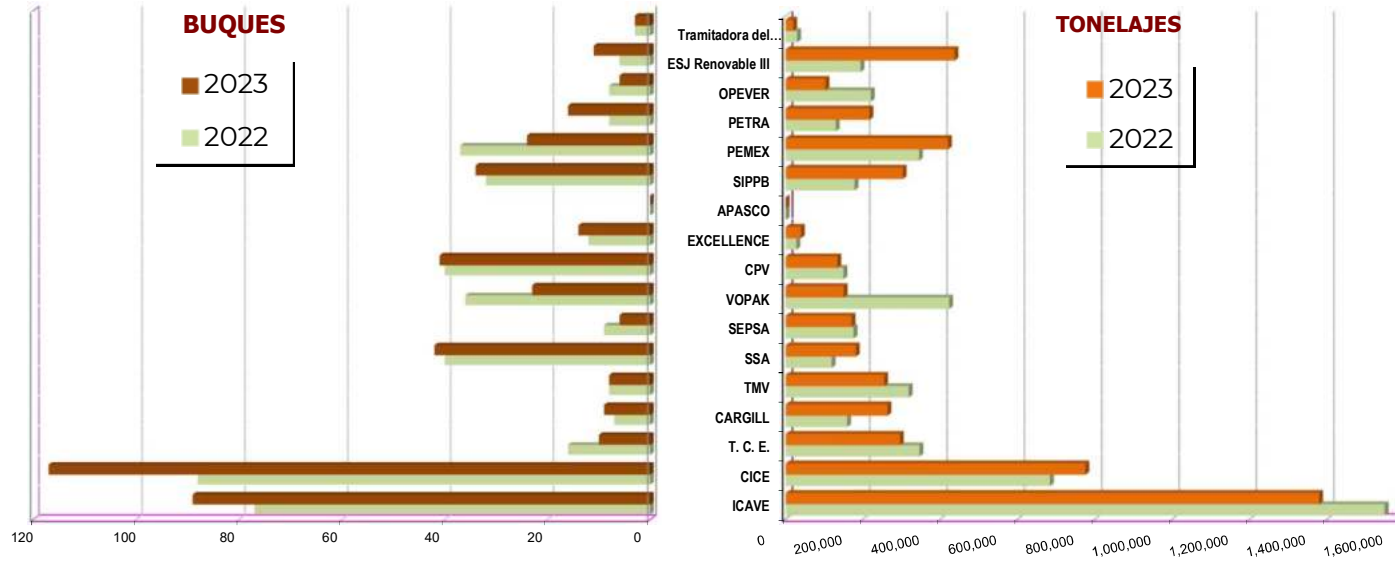
PERIODO: Enero-febrero de 2023





## BUQUES Y TONELAJES MANEJADOS POR EMPRESA CESIONARIA Y/O TERMINAL

PERIODO: Enero-febrero de 2022

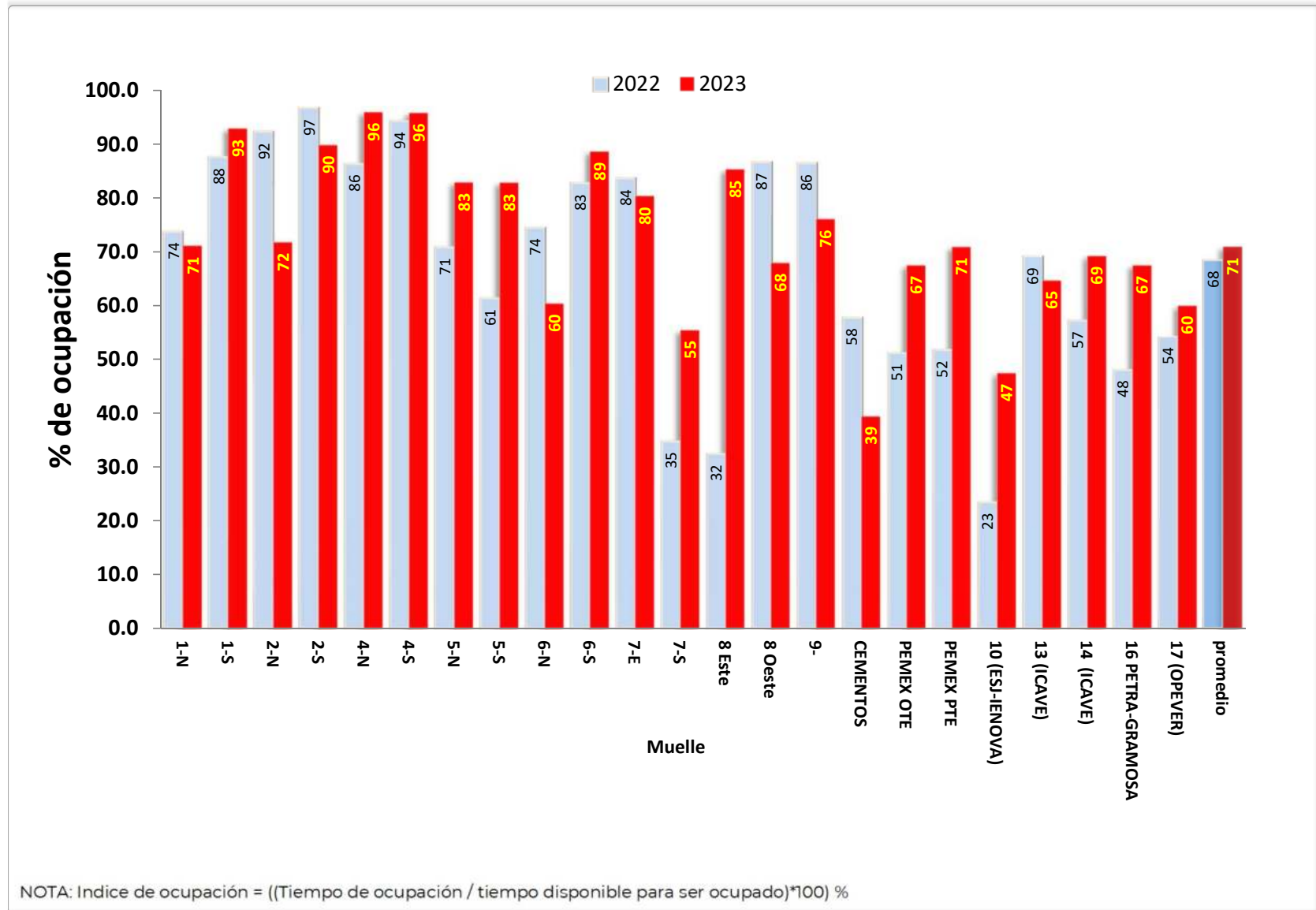


EMPRESA	BUQUES	BUQUES_	%	TONELADAS	TONELADAS_	%
	2022	2023		2022	2023	
ICAVE	77	89	15.6%	1,548,814	1,379,280	-10.9%
CICE	88	117	33.0%	683,691	775,330	13.4%
T. C. E.	16	10	-37.5%	346,150	295,510	-14.6%
CARGILL	7	9	28.6%	159,153	263,423	65.5%
TMV	8	8	0.0%	318,356	254,693	-20.0%
SSA	40	42	5.0%	118,980	181,566	52.6%
SEPSA	9	6	-33.3%	175,831	170,646	-2.9%
VOPAK	36	23	-36.1%	423,010	150,117	-64.5%
CPV	40	41	2.5%	149,614	133,695	-10.6%
EXCELLENCE	12	14	16.7%	27,661	39,557	43.0%
APASCO	0	0	**	0	0	**
SIPPB	32	34	6.3%	178,526	302,973	69.7%
PEMEX	37	24	-35.1%	345,057	419,940	21.7%
PETRA	8	16	100.0%	129,791	216,726	67.0%
OPEVER	8	6	-25.0%	220,419	103,155	-53.2%
ESJ Renovable III	6	11	83.3%	193,704	436,848	125.5%
Tramitadora del Pac.	3	3	0.0%	29,872	19,689	-34.1%
Restar Buques operados por 2 o mas empresas	(109)	(90)				
<b>TOTAL***</b>	<b>318</b>	<b>363</b>	<b>14.2%</b>	<b>5,048,627</b>	<b>5,143,147</b>	<b>1.9%</b>

## % DE OCUPACION DE MUELLES

COMPARATIVO 2022-2023

PERIODO: Enero-febrero de 2022

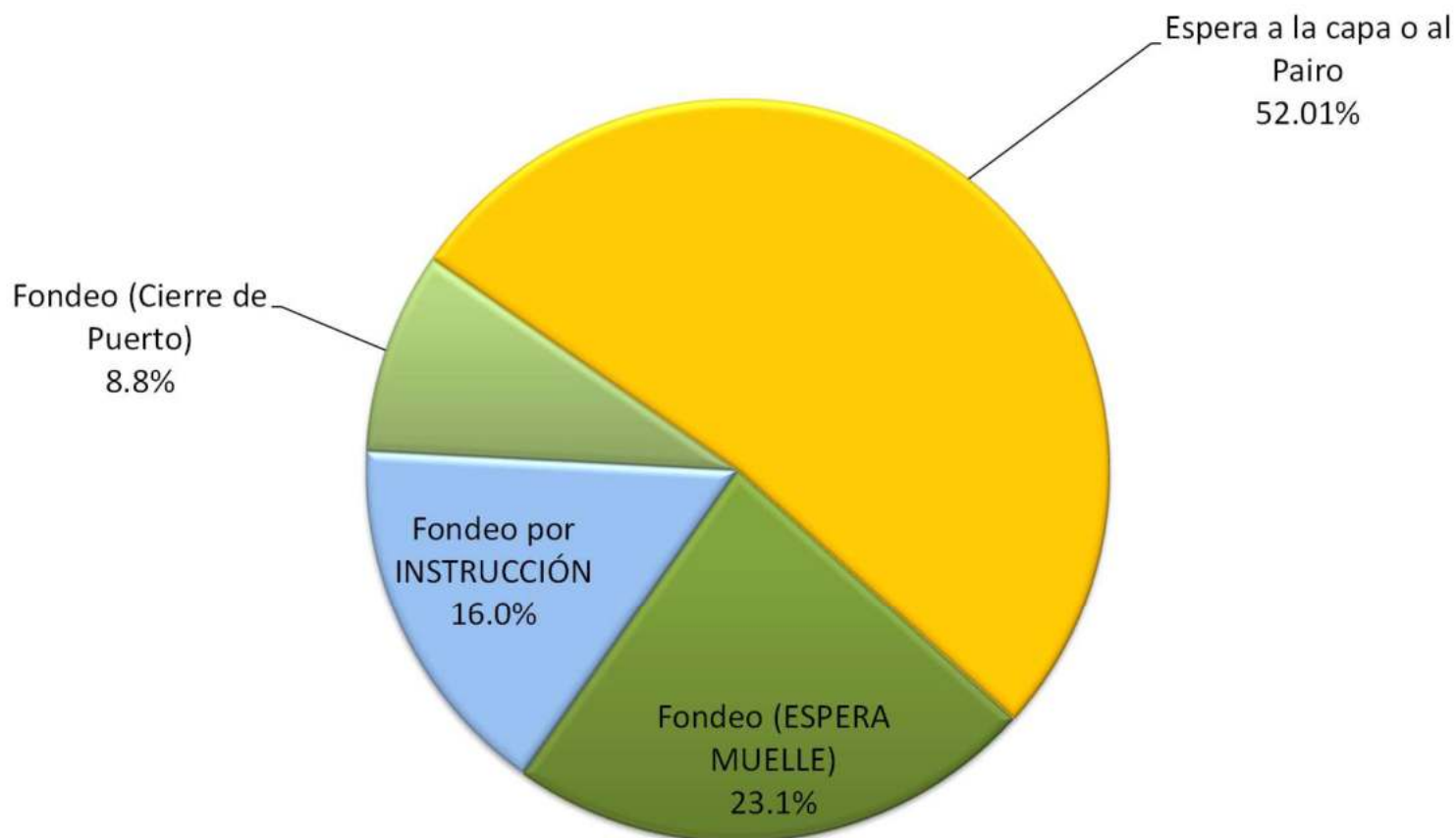


### TIEMPOS DE ESPERA DE BUQUES EN ZONA DE FONDEO

PERIODO: Enero-febrero de 2022

**TOTAL DE HORAS-BUQUE EN ZONA DE ESPERA = 6,953**

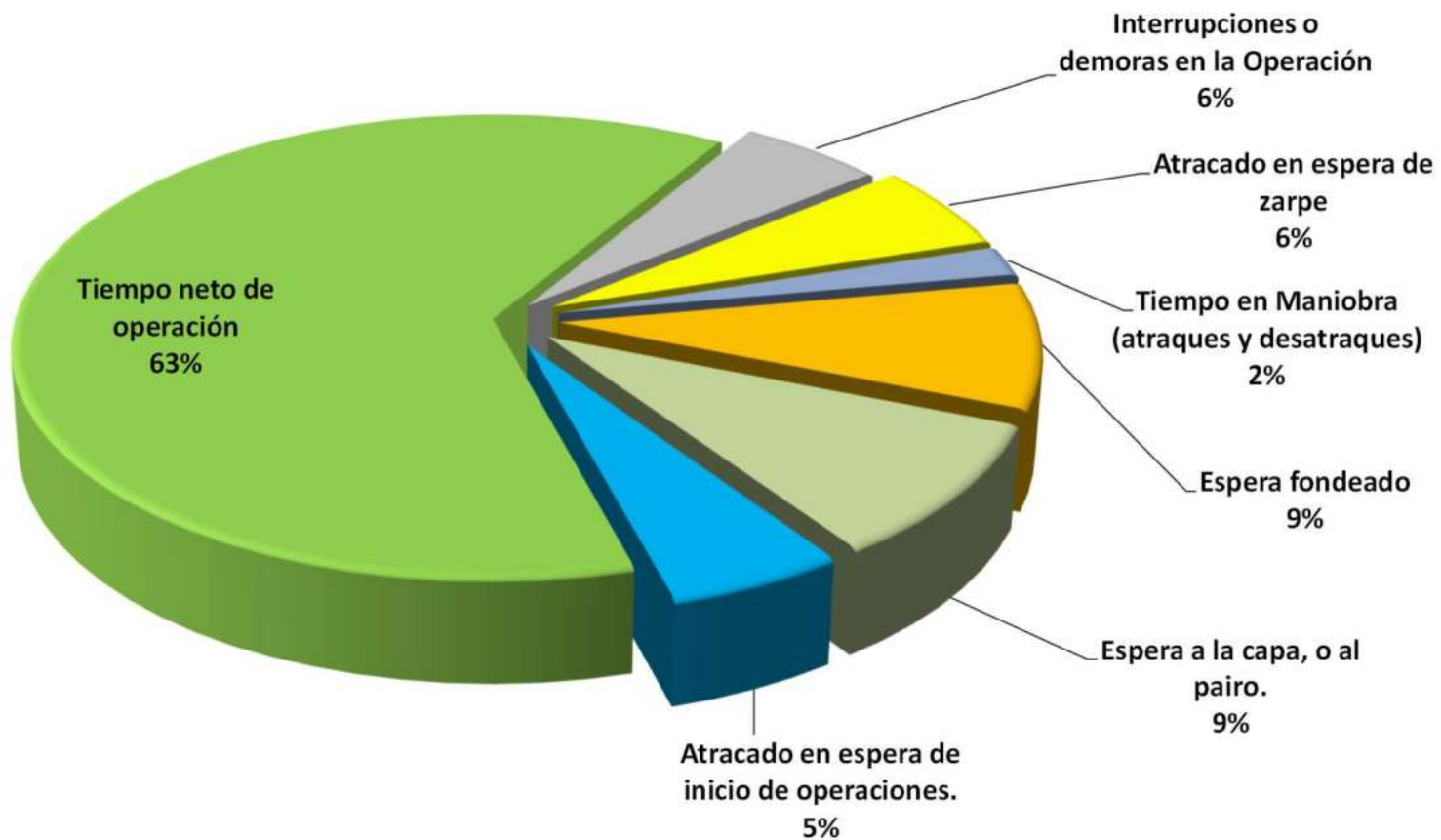
**Buques con registro de fondeo = 55**



### DISTRIBUCIÓN DEL TIEMPO TOTAL DE BUQUES EN PUERTO

PERIODO: Enero-febrero de 2022

**HORAS-BUQUE EN PUERTO TOTALES = 38,316**  
**Buques atendidos = 363**



\* INCLUYE SALIDAS A FONDEO, CUANDO REGRESA A CONTINUAR OPERACIONES



## V. SERVICIOS DE REMOLQUE, FONDEO Y RELACIÓN DE BUQUES ATENDIDOS EN EL MES.

**DATOS ESTADÍSTICOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA, ENERO-FEBRERO 2023**



## SERVICIOS DE REMOLCADORES

PERIODO: Enero-febrero de 2022

REMOLCADOR / EMPRESA	SERVICIOS A BUQUES EN MANIOBRAS DE			SERVICIOS ESPECIALES	FALSOS SERVICIOS	TOTALES
	ATRAQUE	MOVIMIENTO O ENMIENDA	DESATRAQUE			
DON CARLOS	6	2	7	0	0	15
TOMY	189	15	187	0	0	391
JESUS	128	10	124	0	0	262
SAAM MAYA	8	1	13	0	0	22
<b>Subtotal (Rems REMOLQUE Y LANHAJE)</b>	<b>331</b>	<b>28</b>	<b>331</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>690</b>
SAAM RARAMURI	205	5	213	0	0	423
SAAM ZAPOTECA	159	11	165	0	0	335
SAAM HUASTECA	134	1	134	0	0	269
<b>Subtotal (Rems SAAM TOWAGE)</b>	<b>498</b>	<b>17</b>	<b>512</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,027</b>
<b>TOTAL</b>	<b>829</b>	<b>45</b>	<b>843</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1,717</b>











DIRECTORIO  
**ING. ROMEL EDUARDO LEDEZMA ABAROA**  
DIRECTOR GENERAL

Ing. Alberto Peyrot Amaya  
Gerente de Operaciones.

Ing. Roberto Salazar Loredó  
Jefe del Depto. de Estadística.  
Encargado para atender los asuntos de la  
Subgerencia de Operaciones y Almacenes

Este documento se elaboró en la Gerencia de Operaciones de la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.  
Con la información proporcionada por las empresas: terminales, cesionarios, maniobristas y prestadores de servicios del puerto:

CARGILL Terminal Veracruz.  
Corporación Integral de Comercio Exterior, S.A. de C.V. (CICE)  
Corporación Portuaria de Veracruz, S.A. de C.V. (CPV)  
Excellence Sea & Land Logistics, S.A. DE C.V.  
Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz, S.A. de C.V. (ICAVE)  
PPetróleos Mexicanos Refinación (Residencia de Op. Marítimo Portuarias en Veracruz)  
Remolque y Lanchaje del Puerto.  
Saam Towage México, S.A. de C.V.  
Servicios de Integración para Productos Básicos, S.A. DE C.V. (SIPPB)  
Servicios Especiales Portuarios, S.A. de C.V. (SEPSA)  
SSA México, S.A. De C.V.  
Terminal de Cargas Especializadas, S.A. de C.V. (TCE)  
Terminal de Marítima de Veracruz, S.A. de C.V. (TMV)  
Vopak Terminals México, S.A. de C.V.  
Puertos Especializados Transnacionales Petra, S.A. de C.V. (GRAMOSA)  
Opever, S.A. de C.V. (LOGRA)  
ESJ Renovable III, S.A. de C.V. (SEMPRA)  
Tramitadora del Pacífico, S.A. De C.V.

Para cualquier duda, observación o aclaración de datos favor de dirigirse a los tels.

923-21-70 ext. 72955 (Depto de estadística)

923-21-70 ext. 72926 (Subgerencia de Operaciones)

923-2170 ext.72914 (Gerencia de Operaciones)

[Visite nuestro sitio en Internet en www.puertodeveracruz.com.mx](http://www.puertodeveracruz.com.mx)

correos electrónico: [rsalazar@puertodeveracruz.com.mx](mailto:rsalazar@puertodeveracruz.com.mx)

Veracruz, Ver. a 17 de marzo de 2023